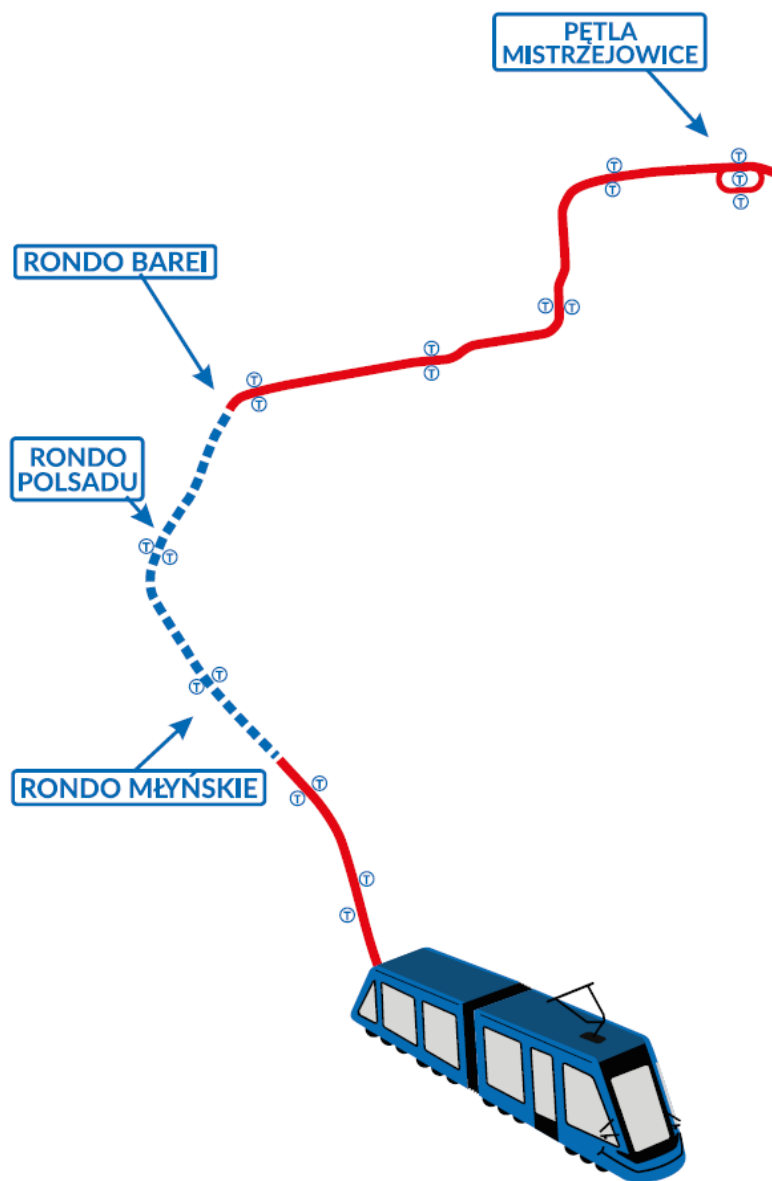




KILKA FAKTÓW O TRAMWAJU DO MISTRZEJOWIC



nowa linia tramwajowa o długości ponad 4,5 km



wielopoziomowy węzeł przesiadkowy na rondzie Polsadu



wielopoziomowy węzeł przesiadkowy w rejonie ronda Młyńskiego



skrócenie czasu przejazdu z Mistrzejowic do Centrum o ok. 12min



z linii może korzystać nawet do 2700 pasażerów/h



projektowana przepustowość do 40 tramwajów/h w jednym kierunku



20 lat utrzymania przez Partnera Prywatnego

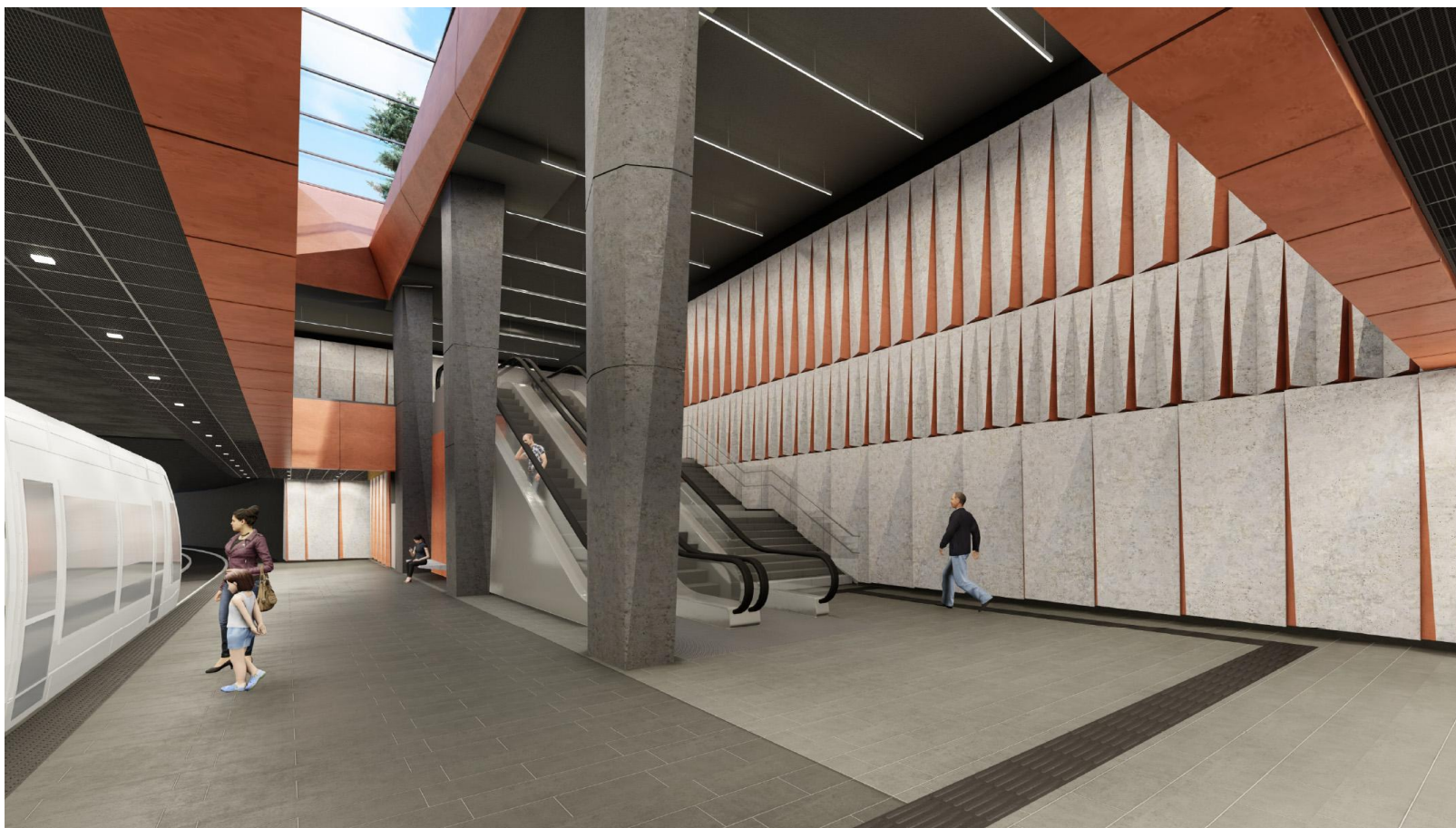


kontrola jakości na etapie eksploatacji i utrzymania



przewidziano możliwość włączenia w przyszłą trasę PREMETRA

PRZYSTANEK RONDO POLSADU



PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO



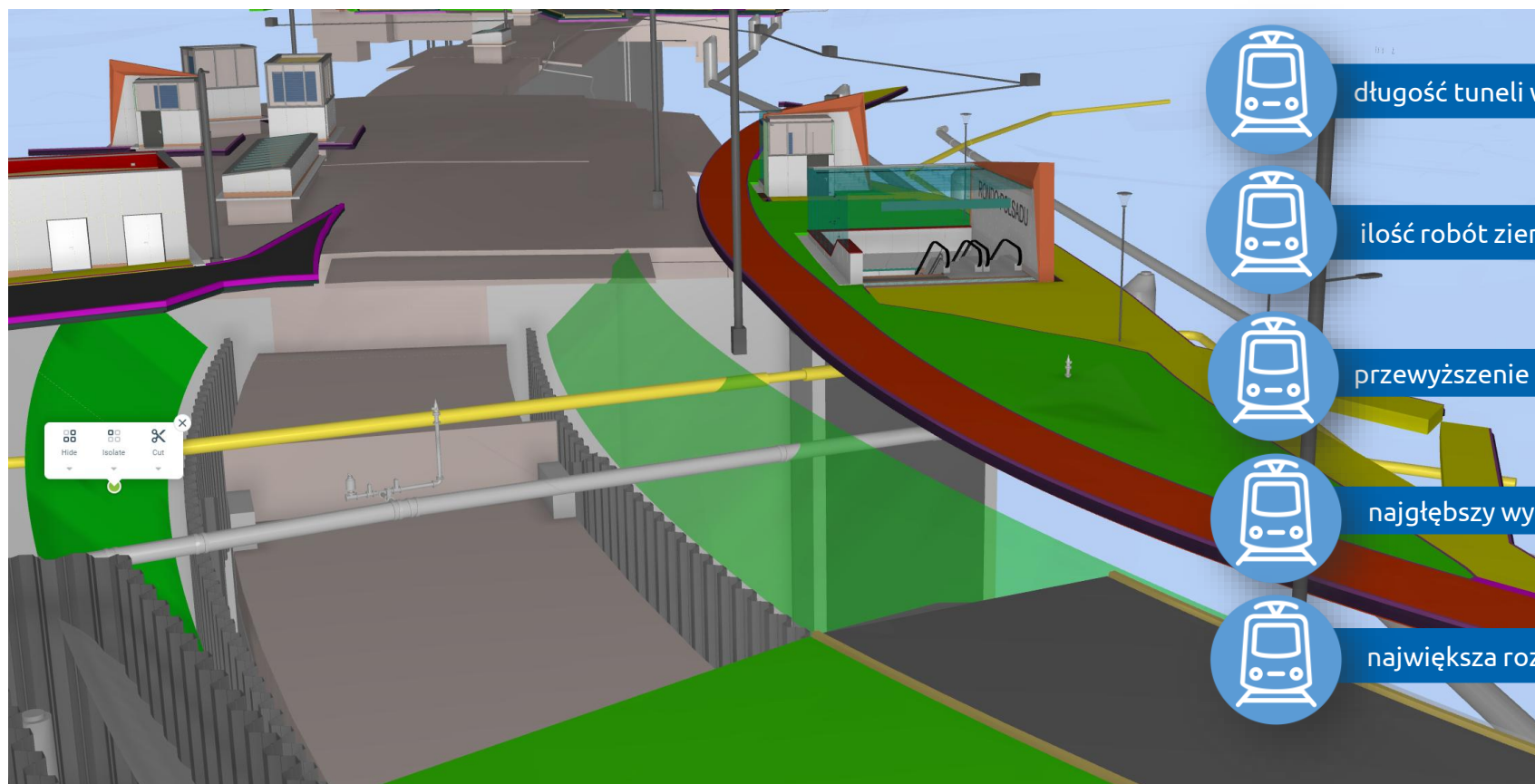
PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO



PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO



TUNEL Z RAMPAMI NAJAZDOWYMI



długość tuneli wraz rampami najazdowymi: 1230m



ilość robót ziemnych: (wykop) ok. 218.000 m³



przewyższenie niwelety względem tunelu, a pętlą Mistrzejowice: ~56m

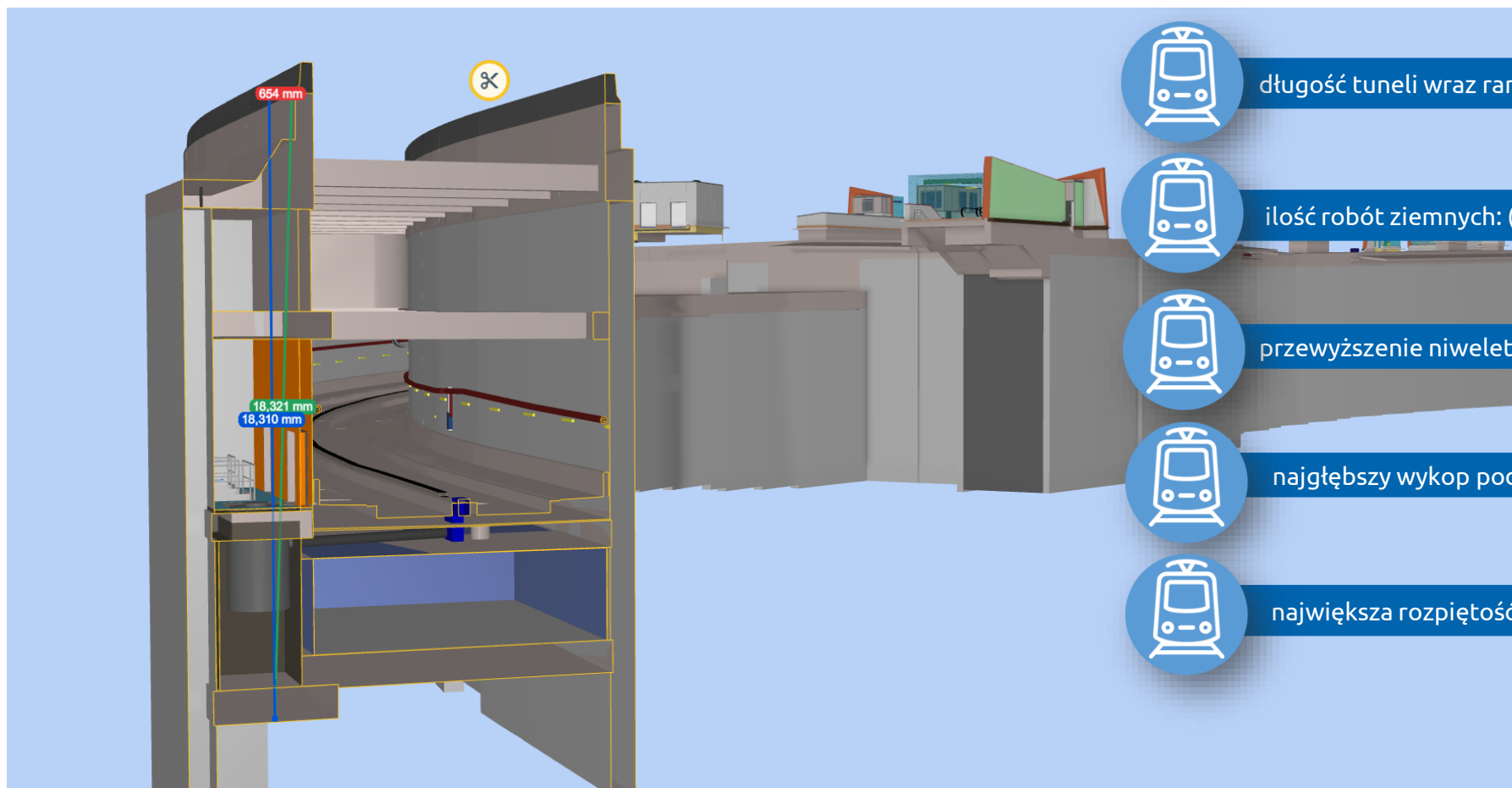


najgłębszy wykop pod płytę denną: ponad 18m p.p.t.



największa rozpiętość stropu pomiędzy ścianami – 32.4m

TUNEL Z RAMPAMI NAJAZDOWYMI



długość tuneli wraz rampami najazdowymi: 1230m



ilość robót ziemnych: (wykop) ok. 218.000 m³



przewyższenie niwelety względem tunelu, a pętlą Mistrzejowice: ~56m

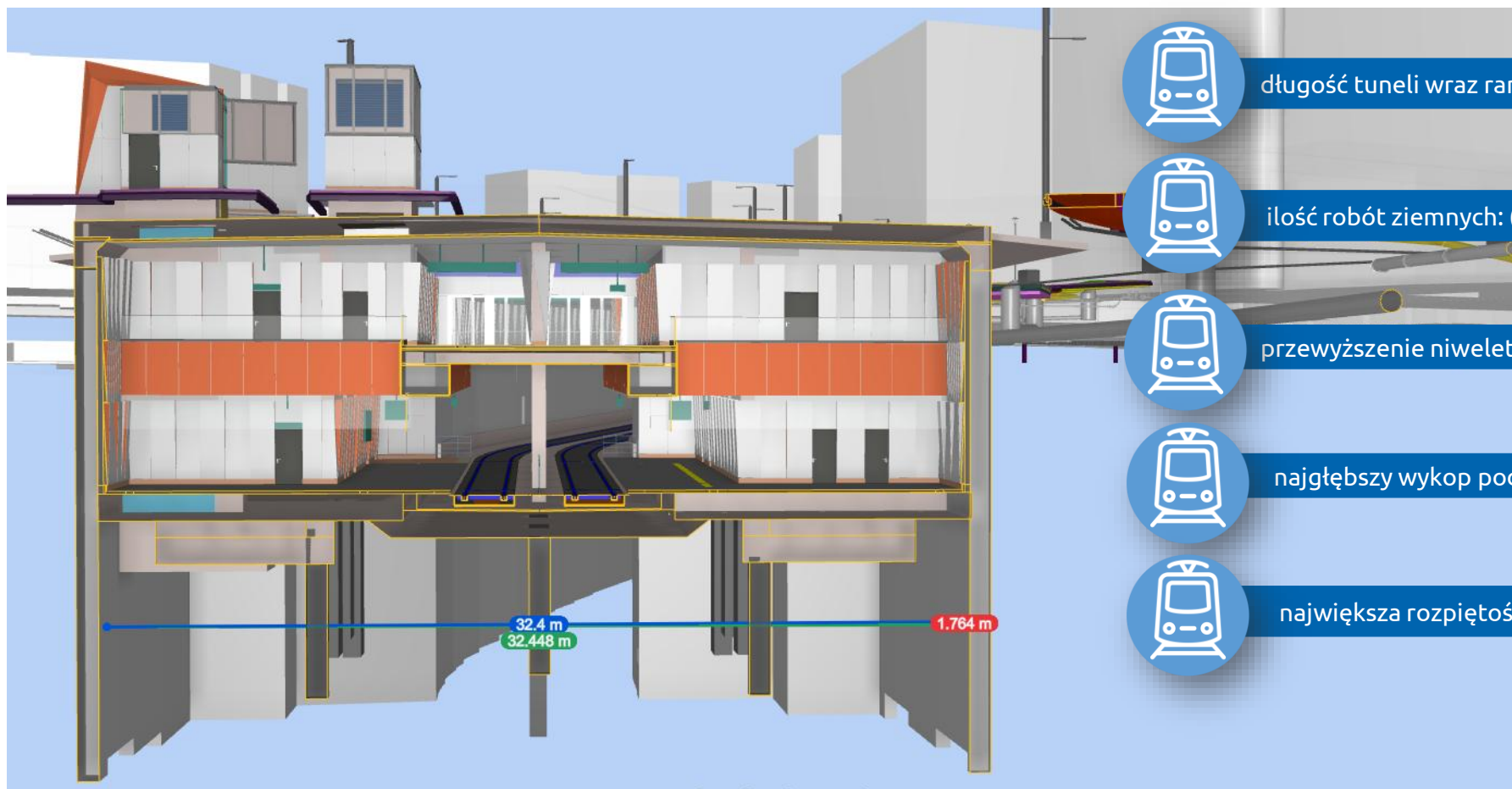


najgłębszy wykop pod płytę denną: ponad 18m p.p.t.



największa rozpiętość stropu pomiędzy ścianami – 32.4m

TUNEL Z RAMPAMI NAJAZDOWYMI



długość tuneli wraz rampami najazdowymi: 1230m



ilość robót ziemnych: (wykop) ok. 218.000 m³



przewyższenie niwelety względem tunelu, a pętlą Mistrzejowice: ~56m

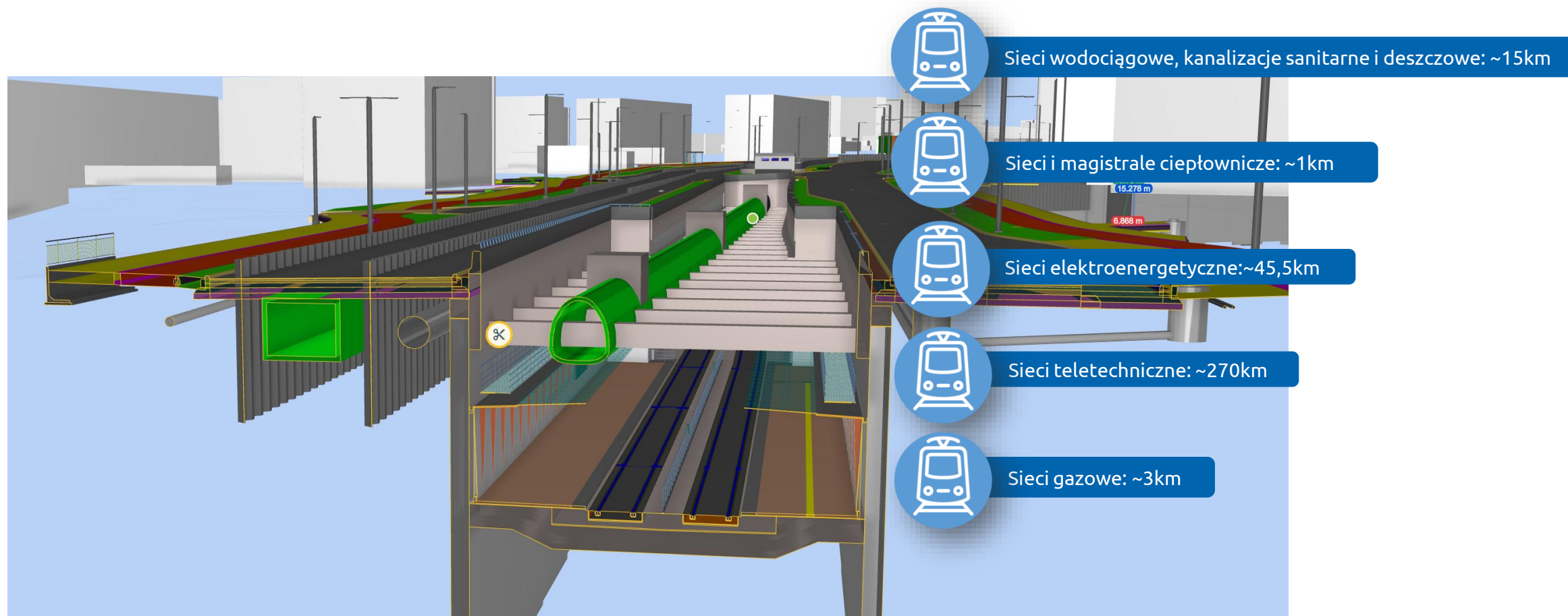


najgłębszy wykop pod płytę denną: ponad 18m p.p.t.

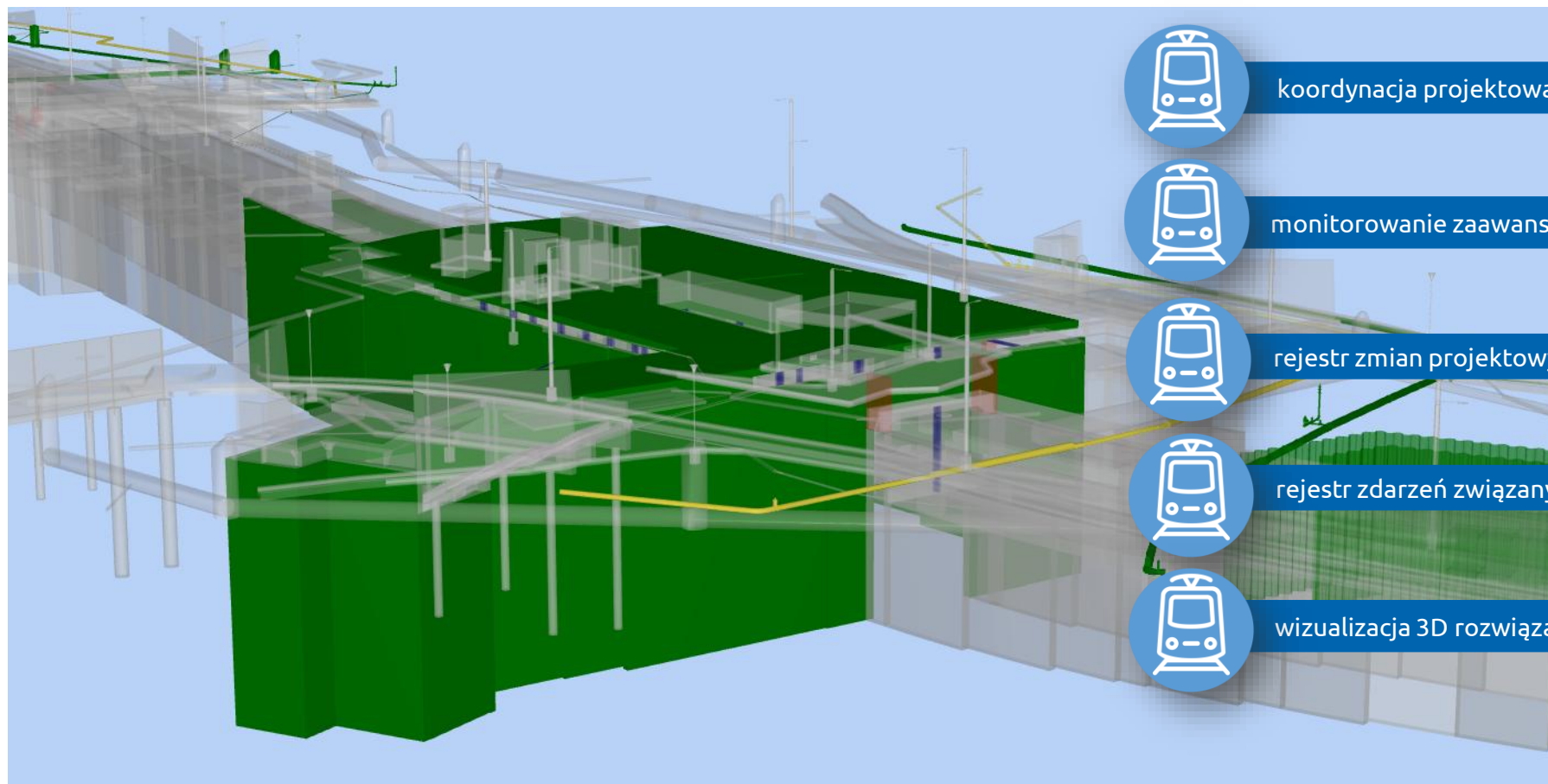


największa rozpiętość stropu pomiędzy ścianami – 32.4m

PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ



BIM – ZARZĄDZANIE PRZEZ MODEL INFORMACYJNY



koordynacja projektowa 3D i 4D (time lapse)



monitorowanie zaawansowania postępu prac



rejestr zmian projektowych wraz z pełnym procesem zatwierdzenia



rejestr zdarzeń związanych z BHP i Środowiskiem



wizualizacja 3D rozwiązań projektowych

BIM – ZARZĄDZANIE PRZEZ MODEL INFORMACYJNY



koordynacja projektowa 3D i 4D (time lapse)



monitorowanie zaawansowania postępu prac



rejestr zmian projektowych wraz z pełnym procesem zatwierdzenia



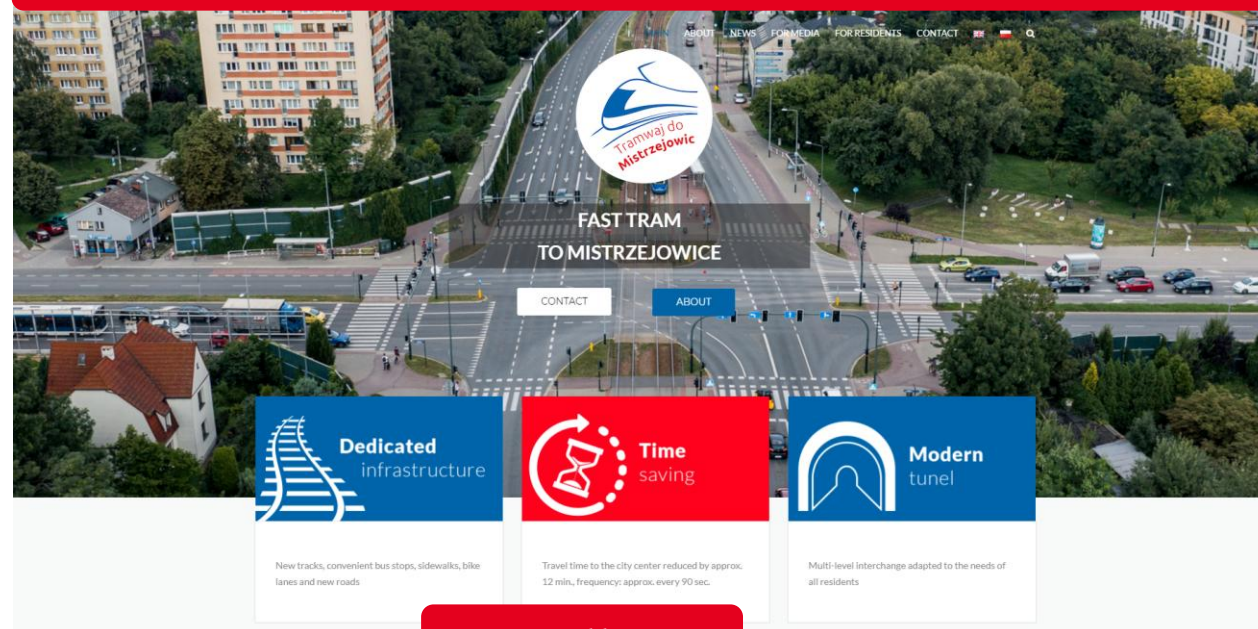
rejestr zdarzeń związanych z BHP i Środowiskiem



wizualizacja 3D rozwiązań projektowych

KONTAKT Z MIESZKAŃCAMI

www.tramwajdomistrzejowic.pl/en



e-mail box

info@tramwajdomistrzejowic.pl

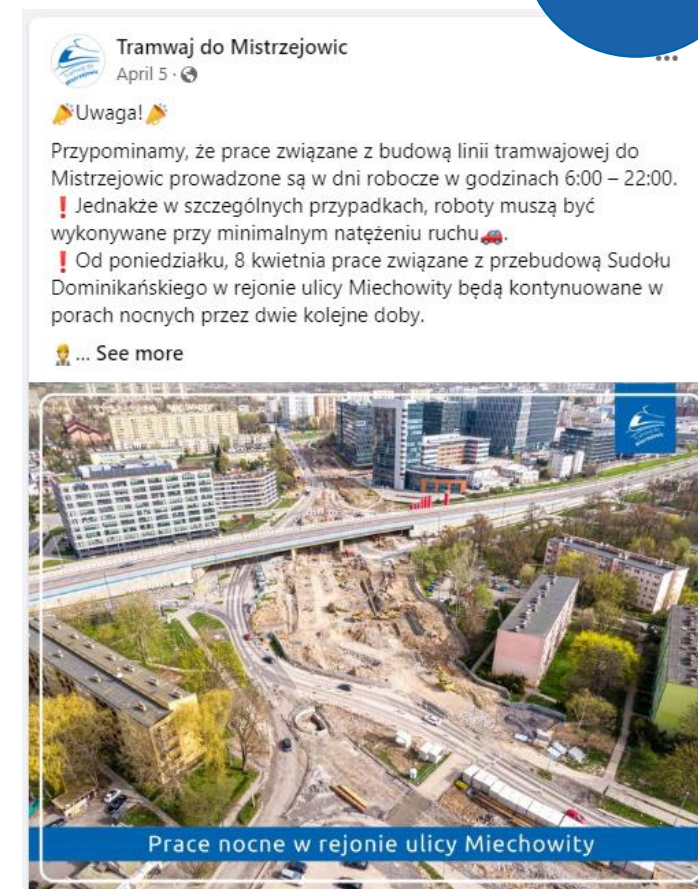
hotline (8 am – 4 pm)

722 22 00 88



FB fanpage

ponad 4k
Obserwujących



AKCJE DLA MIESZKAŃCÓW

"Mali Mistrzowie – tramwajem do Mistrzejowic" warsztaty



współpraca z samorządem lokalnym



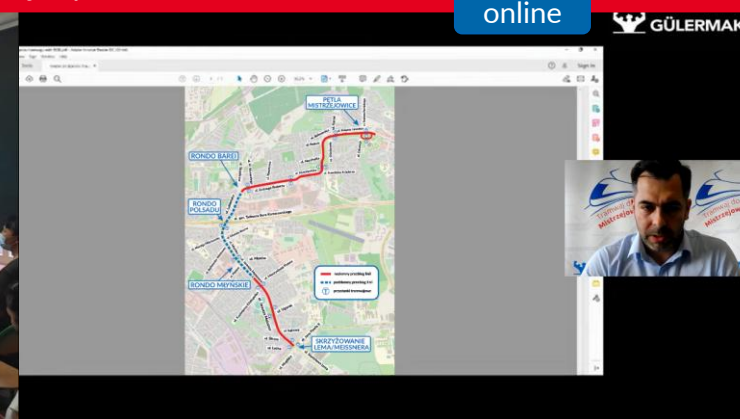
akcje promujące



konsultacje społeczne



online



Dziękuję za uwagę!

