



## Opis prac

Roboty rozpoczęto w marcu 2020 roku. Prace przygotowawcze związane z rozładunkiem i ustawieniem sprzętu trwały 2 zmiany robocze. 29.04.2020 r. przystąpiono do wiercenia pilotowego w trybie jet z użyciem świdra trójgryzowego 8 1/2". Z uwagi na istniejącą infrastrukturę oraz konieczność uzyskania odpowiedniej głębokości pod wałem przeciwpowodziowym wiertnica ustawiona została pod nietypowym kątem 24°. Zastosowano radiową metodę nawigacji MAG 8S pozwalającą na skuteczny pomiar trajektorii na głębokości dochodzącej do 22,5 m. Duże przykrycie oraz skuteczne oczyszczanie otworu umożliwiło utrzymanie cyrkulacji na niemal 100% długości otworu.

Następnie przystąpiono do poszerzania w trybie push narzędziem baryłkowym 450mm, o średnicy docelowej otworu. Zastosowane rozwiązanie wynikało z braku możliwości rozwinięcia rurociągu transferowego płuczki wiertniczej. Poszerzanie otworu trwało 6 zmian roboczych. Kolejnym etapem prac była trwająca 2 zmiany robocze kalibracja otworu.

Trwająca 6 godzin instalacja rurociągu osłonowego PE DN 315 odbyła się 9 kwietnia, finalna siła instalacyjna wyniosła 9 ton. W celu zmniejszenia oporów podczas instalacji zastosowano otwartą głowicę pozwalającą na balastowanie szlamem wiertniczym. Operacje wiertnicze od rozpoczęcia wiercenia pilotowego do pomyślnie zakończonej instalacji trwały 11 zmian roboczych.