

nazwa firmy	BLEJKAN S.A. - Podwykonawca realizujący roboty renowacji kanalizacji i studni kanalizacyjnych
Inwestor	Inwestor - The Sewerage Board of Limassol-Amathus (SBLA) Generalny Wykonawca - Cybarco Contracting LTD Podwykonawca - quakeGuard Cyprus LTD Nadzór - STANTEC & IOANNOU Projektant - GSG Industria sp. z o.o. przy współpracy BLEJKAN S.A.
okres realizacji projektu	20.11.2018 - 16.03.2021
opis projektu/ produktu	Sewerage & Drainage Project of Limassol-Amathus, Phase B2, Contract E14 „Rehabilitation of Sewers and Rising Mains” WARTOŚĆ KONTRAKTU: 3 600 000 € netto WARUNKI KONTRAKTOWE: żółty FIDIC ZAKRES ROBÓT: 1. technologia renowacji i. kanał: wykładzina CIPP UV ii. studnie kanalizacyjne: mineralne powłoki naprawcze 2. materiał: i. wykładzina CIPP z włókna szklanego utwardzanego UV prod. AEGION/Insituform ii. mineralne powłoki naprawcze w systemie A prod. HUFGARD KSM 3. ilości: i. kanały: DN700 - 824m DN800 - 527m DN900 - 2655m DN1000 - 1834m DN1100 - 240m DN1200 - 2506m Łącznie - 8586m ii. studnie kanalizacyjne: 103 szt.
adres email	
uwagi dodatkowe	1. Kontrakt realizowane na bazie żółtego FIDIC'a. Realizacja podzielona na etap przygotowawczo - projektowy, z uwzględnieniem czyszczenia i pomiarów geometrycznych kanalizacji, na bazie których powstał projekt, oraz renowację kanalizacji w technologii wykładziny CIPP UV oraz renowacje komór studziennych w technologii powłok mineralnych.

2. Pierwszy kontrakt renowacyjny w historii Cypru - cały ciężar prawidłowej organizacji kontraktu, ukierunkowanie działań Generalnego Wykonawcy, a także przekazanie wiedzy na temat technologii, etapach realizacji, konieczności i kolejności działań spoczywał na BLEJKAN S.A. Dodatkowo wprowadzało to też mocne zainteresowanie kontraktem - częste wizyty władz miasta, dziennikarzy, telewizji na terenie prac - i zwiększenie presji co do realizacji kontraktu.

3. Kontrakt bardzo trudny logistycznie - realizowany w całości na Cyprze (Limassol). Jednym z głównych wyzwań był transport sprzętu, materiału oraz pracowników. Transport sprzętu i materiałów realizowany drogą morską, terminy dostawy w granicach 5-6 tygodni, brak miejsca na błędy/korekty zarówno co do zamówień materiału, długości, średnic jak i harmonogramu czasowego. Pracownicy pracujący w trybie 3 tygodnie na Cyprze/ 1 tydzień w Polsce, podróżujący transportem lotniczym - szczególnie utrudnienia w trakcie obostrzeń związanych z COVID-19.

4. Kontrakt realizowany w jednym z wakacyjnych kurortów Cypru - Limassol, w pasie głównej południowej promenady spacerowo-samochodowej miasta. Prace były prowadzone w takich obszarach jak Marina w Limassol, w obszarach plaży miejskiej (kanał częściowo przebiegał pod plażą, 2-3 metry od morza), wzdłuż linii brzegowej (w odległości 20-100 metrów). Trasa mocno obciążona ruchem samochodowym oraz pieszym. Wymagało to niezwykle uważnej organizacji ruchu drogowego i pieszego z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i całkowitego wyizolowania obszaru robót.

5. Harmonogram kontraktu musiał uwzględniać wszelkie aktywności związane z turystyką na Cyprze. Prace musiały być dostosowane do licznych festiwalów, koncertów, parad i innych wydarzeń w trakcie których miasto było całkowicie opanowane przez turystów i Cypryjczyków zjeżdżających się z całej wyspy. Wśród najbardziej popularnych festiwali można wspomnieć o festiwalu wina czy paradzie karnawałowej. Należy też wspomnieć, że sezon turystyczny na Cyprze trwa 12 miesięcy, a w okresie wakacyjnym nie było możliwości prowadzenia robót na przeważającym zakresie inwestycji.

6. Na trasie odcinka kanalizacji poddanej renowacji, znajdują się trzy przepompownie - dodatkowym wyzwaniem była koordynacja działania przepompowni z pracami Blejkan oraz działaniem montowanego przez nas by-passu. Utrudnieniem były mocno ponadto obciążone przepływy przyłącza - wzdłuż trasy umiejscowione są hotele i restauracje - oraz brak możliwości korzystania ze studni rewizyjnych ze względu na organizację ruchu (wymagałoby to całkowitego zamknięcia ruchu, co było niemożliwe do zrealizowania)

7. Temperatura powietrza na Cyprze przekracza często 40 stopni, co w połączeniu z wysokim współczynnikiem promieniowania UV, znacznie utrudnia prace w wybranej technologii renowacji. Z tego względu prace były prowadzone głównie w porze nocnej. Dodatkowo, zdarzały się gwałtowne sztormy i ulewne deszcze, co wymagało stałego monitorowania pogody i dostosowania harmonogramu prac do panujących warunków.

8. Przy wykonywaniu kontraktu został wykorzystany najnowocześniejszy system inspekcji CCTV w oparciu o skanowanie kształtu /spadków i rozmiarów kanału z zastosowaniem kamery IBAK.

	<p>9. Generalnie - Blejkan S.A. ukończył projekt w terminie i w pełnym zakresie wypełnił zobowiązania kontraktowe. Zamawiający w pełni docenił wkład Blejkan S.A. w rozwój miasta Limassol, czym dał wyraz w pełnym ciepła i serdeczności zaproszeniu do realizacji w następnych podobnych inwestycjach na terenie wyspy. Zamawiający przygotowuje kolejne kontrakty w zakresie bezwykopowej renowacji, a Blejkan S.A. jest gotowy do wzięcia udziału w ich realizacji. Aktualnie Blejkan S.A. prowadzi działania akwizycyjne w zakresie Kompleksowej Usługi Serwisowej (KUS) dla przedsiębiorstw wod-kan na Cyprze.</p>
	<p>10. Kierownik kontraktu Pan Łukasz Szymański, Blejkan S.A. został wyróżniony Listem gratulacyjnym od Zamawiającego (Sewerage Board of Limassol-Amathus, ze szczególny wskazaniem na profesjonalną wiedzę, umiejętności organizacyjne w zarządzaniu kontraktem i załogą Blejkan S.A. oraz konstruktywną gotowością do rozwiązywania problemów technicznych i ludzkich.</p>
załączniki	<p>1. Prezentacja "Słoneczny CYPR widziany z perspektywy kanału" .</p>
	<p>2. List referencyjny dla Blejkan S.A.</p>
	<p>3. Link do filmu dla telewizji cypryjskiej: https://youtu.be/1Md3xyU2pgs ,</p>
	<p>4. List gratulacyjny dla Pana Łukasza Szymańskiego, Blejkan S.A.</p>